**27.04.2020**

**Группа 29 ТЭ**

**Тема урока:** «Отработка порядка следования по перегону, оборудованному автоблокировкой».

**Повторение изученного материала.**

Письменно ответить на следующие вопросы:

1. Сигналы, подаваемые выходными светофорами.

2. Сигналы, подаваемые проходными светофорами.

3. Сигналы, подаваемые входными светофорами.

4. Руководящие документы по безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте.

5. Классификация нарушений по безопасности движения в поезд-ной и маневровой работе.

6. Порядок служебного расследования этих нарушений.

**Новый материал.**

**«Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке».**

**1.Общие положения.**

**1.1.** Движение поездов на однопутных перегонах, оборудованных автоблокировкой для двустороннего движения, осуществляется в обоих направлениях.

На двухпутных перегонах, как с односторонней автоблокиров-кой, так и с двусторонней, по каждому железнодорожному пути, движение чётных поездов осуществляется по одному пути, каждый из которых является правильным, для поездов данного направле-ния.

На двухпутных перегонах с двусторонней автоблокировкой, ес-ли каждый из железнодорожных путей не специализирован для про пуска поездов, преимущественно одного направления двустороннее по каждому железнодорожному пути осуществляется по правилам установленным «Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» для однопутных перегонов.

**1.2.** При автоблокировке разрешением на занятие поездом блок-участка, служит разрешающее показание выходного или проходно-го светофора. Как исключение, на проходных светофорах (кроме находящихся перед входными светофорами), расположенных на за-тяжных подъёмах, допускается в каждом отдельном случае с разре-шения владельца инфраструктуры установка условно-разрешающе-го сигнала, подаваемого знаком в виде буквы «Т», нанесённого на щите опоры светофора. Наличие этого служит разрешением грузо-вому поезду на проследование красного огня светофора без оста-новки. При этом поезд должен проследовать светофор с красным огнём на железнодорожных путях общего пользования со скорос-тью не более 20 км/ч, а на железнодорожных путях необщего поль-зования со скоростью не более 15 км/ч.

После остановки поезда перед проходным светофором с крас-ным огнём, а также с непонятным показанием или погасшим гнём, если машинист видит или знает, что впереди лежащий блок-учас-ток поезда (иного препятствия), он должен остановиться, после ос-тановки отпустить автотормоза и, если за это время на светофоре не появится разрешающего огня, вести поезд до следующего све-тофора на железнодорожных путях общего пользования со скоро- стью не более 20 км/ч, а на железнодорожных необщего пользова-ния со скоростью не более 15 км/ч.

В случае, когда следующий проходной светофор будет в таком же положении, движение поезда после остановки продолжается в том же порядке.

В случае, если после проследования проходного с запрещающим показанием, с непонятным указанием или погасшим огнём и даль-нейшим следовании по блок - участку на локомотивном светофоре появится жёлтый или зелёный огонь, машинист поезда может уве-личить скорость движения до 40 км/ч и следовать до следующего с особой бдительностью до следующего светофора.

При движении поезда по участку машинист поезда и его помощ-ник обязаны следить за показаниями светофоров и строго выпол-нять их требования, а при наличии автоматической локомотивной сигнализации (далее АПС) следить за показаниями как путевых, так и локомотивного светофора. Когда сигнал путевого светофора не виден, машинист поезда и его помощник до приближения к путево-му светофору на расстояние видимости, обязаны руководствоваться показаниями локомотивного светофора.

**1.3.** Если показания путевого и локомотивного светофора не со-ответствуют друг другу, машинист поезда должен руководствовать-ся только показаниями путевых светофоров.

**Закрепление нового материала.**

В письменном виде дать ответы на следующие вопросы:

1. Организация движения поездов на однопутных перегонах.

2. Организация движения поездов на двухпутных перегонах.

3. Организация движения поездов на перегоне с двухсторонней автоблокировкой.

4. Что служит разрешением на занятие поездом блок-участка.

5. Порядок проследования светофора с условно-разрешающим сигналом и его обозначение.

6. Порядок проследования поезда светофора с красным огнём, погасшим или непонятным покзанием.