**19.05.2020 г.**

**МДК 01.02.**

**группа 29 ТЭ**

 **Тема урока: *«Инвентарь и инструмент для обслуживания электровоза».***

 **Повторение пройденного материала:**

 Письменно ответить на следующие вопросы:

 1. Опишите порядок приёмки электровоза локомотивной бригадой из депо.

 2. Приведение электровоза в рабочее состояние.

 3. Приёмка электровоза пи смене локомотивных бригад в пункте оборота.

 4. Обязанности локомотивной бригады по уходу за электровозом.

 **Закрепление нового материала:**

 В письменном виде дать ответы на следующие вопросы:

 1. Опишите набор слесарного инструмента согласно перечню.

 2. Что входит в состав сигнальных принадлежностей на электровозе?

 3. Что входит в состав комплекта личной безопасности?

 4. Инвентарь, выдаваемый ТЧД ТЧМ перед выездом в рейс.

**19.05.2020 г.**

**МДК 01.02.**

**группа 29 ТЭ**

 **Тема урока: *«Инвентарь и инструменты для отслеживания электровоза, хранение инструмента и инвентаря».***

 **Повторение пройденного материала:**

 Письменно ответить на следующие вопросы:

 1. Предметы инвентаря, обеспечивающие электробезопасность локомотивной бригады.

 2. Предметы инвентаря для обеспечения мелкого ремонта в пути следования.

 3. Что необходимо иметь машинисту с собой в ремонтном комплекте?

 **Новый материал:**

 **Хранение инструмента и инвентаря.**

 На каждом локомотиве в эксплуатации должен иметься инстру-мент и инвентарь, в том числе:

\*приспособления, инструмент и инвентарь, необходимый для вы-полнения ТО локомотивными бригадами, сборки аварийных схем, ликвидации неисправностей, возникших в пути следования, сигна-льные принадлежности.

 Перечень инструмента и инвентаря, порядок и места его хране-ния утверждаются начальником депо, а при обслуживании локомо-тива бригадами нескольких депо или депо нескольких дорог, нача-льниками дирекций. Опись инструмента и инвентаря должна нахо-диться на каждом локомотиве, в установленном месте в непосред-ственной близости от инструментального ящика. Неходовой инст-румент и инвентарь рекомендуется хранить под пломбой, а для об-легчения контроля за их наличием закрывать защитной решёткой.

 **Закрепление нового материала:**

 В письменном виде дать ответы на следующие вопросы:

 1. Ответьте, где хранится редко используемый инструмент?

 2. Что необходимо произвести после использования инструмен-та?

 3. Порядок оформления акта, в случае недостачи какой либо при- надлежности.

 4. Запрет на выдачу электровоза из депо.

**21.05.2020 г.**

**МДК 01.02.**

**группа 29 ТЭ**

 **Тема урока: *«Расположение основного оборудования в кабине управления».***

 **Повторение пройденного материала:**

 Письменно ответить на следующие вопросы:

 1. Перечень слесарного инструмента, находящегося на электро-возе.

 2. Перечень сигнальных принадлежностей, находящихся на эле-ктровозе.

 3. Перечень инвентаря, входящего в состав комплекта личной безопасности.

 4. Перечень инвентаря, выдаваемого ТЧД ТЧМ перед выездом в рейс.

 **Закрепление нового материала:**

 В письменном виде дать ответы на следующие вопросы:

 1. Опишите сосредоточение основных органов управления и кон- трольно-измерительных приборов.

 2. Единый блок, скомпонованный в кабине машиниста.

 3. Перечень оборудования в кабине машиниста.

**21.05.2020 г.**

**МДК 01.02.**

**группа 29 ТЭ**

 **Тема урока: *«Расположение основного оборудования в кабине управления. Панель контрольно-измерительных приборов».***

 **Повторение пройденного материала:**

 Письменно ответить на следующие вопросы:

 1. Перечень оборудования в кабине машиниста.

 2. Основные органы управления и контрольно-измерительных приборов.

 3. Единый блок скомпонованный в кабине машиниста.

 Панель контрольно-измерительных приборов.

 **Закрепление нового материала:**

 В письменном виде дать ответы на следующие вопросы:

 1. Опишите панель контрольно-измерительных приборов.

 2. Оборудование и органы управления на посту машиниста.

 3. Оборудование и орган управления на посту помощника машиниста.

 4. Дополнительное оборудование, обеспечивающее работу локомотивной бригады.

**22.05.2020 г.**

**МДК 01.02.**

**группа 29 ТЭ**

 **Тема урока: *«Выход электровоза из депо, трогание электровоза с места, разгон».***

 **Повторение пройденного материала:**

 Письменно ответить на следующие вопросы:

 1. Оборудование и органы управления на посту машиниста.

 2. Оборудование и орган управления на посту помощника маши-ниста.

 3. Панель контрольно-измерительных приборов.

 4. Дополнительное оборудование, обеспечивающее работу локо-мотивной бригады.

 **Новый материал.**

 Закончив приёмку электровоза и опробования его оборудования. Перед пуском электровоза поднять задний по ходу токоприёмник (реверсивная рукоятка контроллера машиниста должна находиться в положении ПП-Вперёд.) Включить ГВ-главный выключатель, включить вспомогательные машины (фазорасщепитель, мотор-вен-тилятор), включить необходимые буферные фонари.

 Осуществить пуск электровоза в режиме ручного набора пози-ций главного контроллера, перемещением главной рукоятки конт-роллера машиниста из нулевого положения в положение ФП, затем опять в положение РП и т.д.

 Набрать 4-5 позиций (с выдержкой времени 1-3 сек. на каждой позиции) время на трогание электровоза. Прибавлять после трога-ния электровоза по одной позиции и наблюдать по амперметрам за значением тока, достаточного для разгона электровоза При подъез-де к составу электровоз должен двигаться со скоростью не более 3 км/ч.

 **Закрепление нового материала:**

 В письменном виде дать ответы на следующие вопросы:

 1. Действия локомотивной бригады после приёмки электровоза.

 2. Кто руководит выводом локомотива из депо?

 3. Вывод электровоза из депо под низким напряжением.

**23.05.2020 г.**

**МДК 01.02.**

**группа 29 ТЭ**

 **Тема урока: *«Ведение поезда по участку».***

 **Повторение пройденного материала:**

 Письменно ответить на следующие вопросы:

 1. Кто руководит выводом локомотива из депо?

 2. Действия локомотивной бригады при выезде из депо.

 3. Вывод электровоза из депо под низким напряжением.

 **Новый материал.**

 **Ведение поезда по участку.**

 При следовании поездом по перегонам, машинист и его помощ-ник должны периодически проверять, нет ли в составе искрения, дыма, нарушений габарита или каких либо других неисправностей, угрожающих безопасности движения, а также обращать внимание, не подаются ли сигналы остановки станционными работниками или работниками других служб.

 Работа компрессоров и готовность тормозов к действию должны находиться под неослабным вниманием локомотивной бригады.

 Для этого на одном из первых перегонов после отправления со станции, проверяют их действие, осуществляя торможение первой ступенью, после появления тормозного эффекта и снижения скоро-сти на 10 км/ч в гружёном и на 4-6 км/ч в порожнем, произвести от-пуск тормозов. Снижение скорости на 10 км/ч должно происходить на расстоянии, не превышающем установленное местными инстру-кциями.

 **Закрепление нового материала:**

 В письменном виде дать ответы на следующие вопросы:

 1. Действия машиниста и помощника машиниста при следовании по перегонам и на станциях.

 2. Контроль за работой оборудования и проверка автотормозов.

 3. Отпуск автотормозов после проверки автотормозов в пути следования.