**01.06.2020 г.**

**МДК 04.02**

**Группа 29 ТЭ**

**Тема урока: *«Отработка порядка следования по перегону с неисправной автоблокировкой.»***

**Повторение пройденного материала:**

В письменном виде дать ответы на следующие вопросы:

1. Отправления со станции при диспетчерской централизации.
2. Следование по перегону при диспетчерской централизации.
3. Прибытие на станцию при диспетчерской централизации.

**Новый материал:**

1) погасшие сигнальные огни на двух или более расположенных подряд светофорах на перегоне и наличие белого огня на локомотивном светофоре;

2) наличие разрешающего огня на выходном или проходном светофоре при занятом блок-участке;

3) невозможность смены направления, в том числе с помощью вспомогательного режима на однопутном перегоне или при отправлении поезда по неправильному железнодорожном пути на двухпутном перегоне с двусторонней автоблокировкой, а также на многопутных перегонах по железнодорожному пути с двусторонней автоблокировкой с однопутными правилами движения. Пользование автоблокировкой в установленном направлении при этом допускается;

4) невозможность открытия выходного светофора при свободном перегоне, не имеющем проходных светофоров и не оборудованном ключем-жезлом.

**В случаях появления** запрещающего показания на двух и более расположенных подряд проходных светофорах на перегоне при фактически свободных блок-участках ДНЦ вправе прекратить действие автоблокировки и установить движение на перегоне по телефонным средствам связи.

Машинист поезда при обнаружении неисправности автоблокировки, указанной в подпунктах 1 и 2 настоящего пункта, обязан сообщить об этом ДСП ближайшей станции (ДНЦ) и машинистам сзади идущих поездов, а при неисправности, указанной в подпункте 2 настоящего пункта, кроме того, немедленно остановить поезд.

При наличии разрешающего огня на локомотивном светофоре проходной светофор с погасшим огнем разрешается проследовать безостановочно, руководствуясь показаниями локомотивного светофора.

**Закрепление нового материала:**

В письменном виде дать ответы на следующие вопросы:

1. Действия машиниста при обнаружении неисправности автоблокировки.
2. Действия машиниста при наличии разрешающего огня на локомотивном светофоре.
3. Перечислить неисправности автоблокировки.